

对省政协十三届二次会议第 822 号提案的答复

发布日期：2024-06-27 11:18

《关于健全政策法规，推动我省氢能产业链发展和完善的提案》的答复：

氢能作为一种清洁无碳、来源广泛、应用丰富的二次能源，是国家未来能源体系的重要组成部分，是战略性新兴产业和未来产业重点发展方向。省委省政府高度重视氢能产业发展，目前我省初步构建了涵盖氢气制取、储运、加注、燃料电池、氢燃料电池汽车制造等环节的产业链，氢源相对丰富，氢燃料电池汽车研发制造实力较强，氢能示范有所突破，具备一定的产业发展基础。

一、关于尽快推动政策法规的修订，加速推动制氢、氢能运输、氢能加注和使用规范的制定

我省积极推进氢能领域政策法规制定。省委省政府高度重视，将“推进氢能产业发展”纳入全省新能源产业工作专班重点任务，省人大常委会党组成员、省新能源产业链链长谢建辉亲自牵头推动，专程带队赴国家发改委汇报对接，前往长沙、岳阳等地开展调研，组织部门单位、高校院所、企业和专家召开氢能产业发展座谈会，安排部署并专题讨论氢能产业发展行动方案和支持政策。省发改委、省能源局成立工作专班，组织各市州、部门单位和行业协会全面梳理我省重点企业、重点项目和重大平台清单，赴三一、中联重科、中车电动等企业实地调

研，正在抓紧修改完善氢能产业发展三年行动方案和支持政策。省应急厅正在牵头研究制定氢能产业安全管理相关政策文件。

下步，我委将会同有关部门，积极推动以下工作：**一是**加快出台氢能产业安全管理相关政策文件，围绕氢能生产、储存、运输、充装、使用安全和应急管理等环节，明确部门单位职责分工和工作机制。**二是**加快出台氢能产业发展三年行动方案，围绕制氢、储运氢、加氢和氢能应用等领域，明确我省发展定位和目标、空间布局和主攻方向等。加快出台氢能产业支持政策，围绕体制机制创新、技术攻关、应用示范、基础设施建设等方面，加大政策支持力度，营造有利于氢能产业发展的良好生态，助推产业发展。

二、关于加快布局氢能物流网的建设，布局氢能储运及加注体系

我省依托已有发展基础，加快谋划布局氢能储运和加注体系。**一是**扎实开展前期研究和谋划，目前我省关于氢能储运和加注体系建设的初步考虑是“提高低成本工业副产氢供应能力，加快可再生能源制氢技术研发和成本优化，逐步构建以绿氢为主的供氢体系。鼓励中石化、中石油等企业优先在风光资源丰富、应用场景较为成熟的区域，利用现有加油站、加气站在具备安全条件前提下加建加氢设施。初步构建高压气态储运为主体的区域储运体系，开展液氢、管道输氢、固态储氢等新型储运示范，推动建立由气态到多相态的多元化储运体系”。**二是**组织实施了“用于燃料电池加氢站高密度制储氢材料与系统的

研究”“分布式高效低温氨分解制氢技术开发与加氢灌装母站集成示范”等重点科技攻关项目，支持三一氢能、五凌汉兴等建成国内最大绿电制氢加氢一体站、省内首个油氢电综合智慧能源站等，持续强化氢能储运及加注体系建设的技术支撑。

下步，我委将会同有关部门，加快推动实施方案和支持政策制定及实施落地，围绕储运氢、加氢等领域，加快推进一批技术攻关和试点项目，推动构建多元化储运和加注体系。

三、关于以重型机械为龙头，带动氢能产业发展

近年来，我省依托工程机械、轨道交通等领域的产业基础，以重点行业领域氢能示范应用为重点，积极推动产业发展。一是加强重点工作研究谋划和主动对接。省人大常委会党组成员、省新能源产业链链长谢建辉专程带队赴北京对接，请求国家考虑燃料电池的发展应用趋势和湖南的发展基础，将燃料电池在汽车领域的示范应用拓宽到燃料电池在综合交通领域的示范应用，并支持湖南建设燃料电池综合交通示范应用城市群，推动氢能在重卡、客车、动力机车、船舶、低空等领域的综合应用。二是加快重点项目建设。组织省内优势单位实施了基于甲醇转化制高纯氢的氢燃料电池汽车集成供能技术研究及应用、氢燃料电池工程机械关键部件及整机集成技术开发等重大项目，支持布局了燃料电池技术湖南省工程研究中心等创新平台，加快应用技术研发攻关。加快推进三一氢能“光伏绿电+制加氢一体站+氢能车辆应用”等示范应用项目。支持中联重科以湘江新区为重点，推动氢能在搅拌车、起重机、矿卡等领域的示范

应用。经过长期培育发展，目前我省氢能在工程机械、轨道交通等领域示范应用具备较好基础，三一新能源重卡已在京津冀、广东、湖南等地区交付 174 辆燃料电池重卡，自主研发的国内最大功率(220kW)氢燃料电池系统率先实现量产；中联重科成功研制全球最大氢能源矿用宽体车，发布氢燃料电池叉车和抑尘车及重型底盘；中车电动具备氢燃料电池客车设计开发和产业化能力。

下步，我委将会同有关部门，加强统筹谋划，以工程机械为重点，逐步拓展氢交通、氢储能、氢化工、氢冶炼等领域的应用，着重打造“一港两廊四区”。充分发挥岳阳港口优势，以内河航道为试点，逐步推动氢能在船舶领域的推广应用，打造氢能绿港。以京广、沪昆高速湖南段为中心，加快布局加氢设施，推动氢能在大中型货车、城际客车、冷链物流等领域的应用示范，打造氢燃料汽车应用两大走廊。支持长沙以混凝土搅拌车、起重机、矿卡等工程机械领域典型应用场景为牵引，推动大型装备制造企业率先探索，逐步实现氢能源在工程机械领域的大规模应用，打造氢能工程机械应用示范区；支持株洲加大轨道交通领域氢能应用推广力度，积极开展氢能无人机新技术研发、验证和应用示范，打造轨道交通、低空经济应用示范区；支持郴州打造氢冶炼应用示范区，支持娄底打造氢能重卡应用示范区。

四、关于加强顶层设计，完善氢能产业链布局

为推动氢能产业发展，我省持续强化顶层设计，完善产业链布局，重点推动了以下工作：**一是**加强顶层设计。根据省人大常委会党组成员、省新能源产业链链长谢建辉专题会议部署，省发改委和省能源局正在牵头编制氢能产业发展三年行动方案和支持政策，目前已形成初稿并组织部分部门单位进行了专题研究讨论。出台《关于支持新能源汽车产业高质量发展的若干政策措施》，提出对氢燃料汽车及其核心零部件的研发和示范应用项目给予财税政策支持。出台《湖南省推动大规模设备更新和消费品以旧换新实施方案》，明确提出加强电动、氢能等绿色航空装备产业化能力建设。**二是**加快重点项目和重大平台建设。梳理形成湖南省氢能装备产业链招商图谱，以及重点项目、平台等清单，明确产业发展重点和短板弱项。指导成立长株潭氢能产业技术创新联合体，组织召开氢能产业链创新实践应用发展论坛等，搭建高校、科研院所、上下游企业战略合作平台。支持巴西淡水河谷公司与中南大学合作共建低碳与氢冶金联合实验室，目前该项目已纳入长沙全球研发中心城市重大项目清单并于今年 4 月正式启动。

下步，我委将会同有关部门，积极推动以下工作：**一是**加快出台氢能产业发展三年行动方案和支持政策，谋划好我省发展定位和目标、主攻方向，加快体制机制创新突破，推动氢能产业高质量发展。**二是**加大资金支持力度。省级层面在省级政府引导基金体系下设立新能源产业子基金，目标规模 30 亿元，首期规模 10 亿元，支持范围包括氢能优质企业和重点项目。

后续，将支持省内优势企业联合高校院所、上下游企业共同申报国家和省级现有相关专项，积极争取国家超长周期特别国债和地方政府专项债、省级引导基金相关子基金等资金政策支持。

(2024 年 6 月 18 日)