

ICS

中国标准文献分类号

团 体 标 准

T/EES xxxx—xxxx

“领跑者”标准评价要求 电动汽车

Assessment Requirements for Enterprise Standard Forerunner Standard—Electric Vehicles

（标准草案）

2020-X-X 发布

2020-X-X 实施

中关村现代能源环境服务产业联盟发布

前言

本标准按照 GB/T 1.1-2009 给出的规则起草。

本标准规定了

本标准由归口。

主要起草单位：。

主要起草人：。

本标准为首次发布。

“领跑者”标准评价要求 电动汽车

1 范围

本标准规定了电动汽车“领跑者”产品评价的术语和定义、基本要求、评价指标体系和评价方法。

本标准适用于 M1 类电动汽车。

本标准适用于电动汽车的“领跑者”产品评价技术要求。产品生产企业和服务提供企业可参照“领跑者”产品评价技术要求声明公开先进标准，第三方评估机构在编制企业标准“领跑者”评估方案时也可参考本标准。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB 18352.6-2016 轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）

GB/T 18384.1-2015 电动汽车 安全要求 第1部分：车载储能装置

GB/T 18384.2-2015 电动汽车 安全要求 第2部分：功能安全和故障防护

GB/T 18384.3-2015 电动汽车 安全要求 第3部分：人员触电防护

GB/T 18385-2005 电动汽车 动力性能 试验方法

GB/T 18386-2017 电动汽车 能量消耗率和续驶里程 试验方法

GB/T 18697-2002 声学 汽车车内噪声测量方法

GB/T 19596-2017 电动汽车术语

3 术语和定义

GB/T 19596-2017 界定的术语和定义适用于本文件。

4 评价指标体系

4.1 基本要求

4.1.1 生产企业近三年无较大环境、安全、质量事故。

4.1.2 生产企业无（重大）不良信用记录。

4.1.3 生产企业应建立并运行符合产品和服务的管理体系。

4.1.4 产品应为量产产品。

4.2 评价指标分类

4.2.1 电动汽车“领跑者”标准的评价指标分为：基础指标、核心指标和创新性指标。

4.2.2 基础指标包括 GB/T18384.1-2015、GB/T18384.2-2015、GB/T18384.3-2015 涉及的相关要求。

4.2.3 核心指标包括最高车速、(0-50)km/h 起步加速、(0-100)km/h 起步加速、(80-120)km/h 起步加速、怠速车内噪声、80km/h 匀速车内噪声、120km/h 匀速车内噪声。

4.2.4 核心指标分为三个等级，包括先进水平，相当于企业标准排行榜中 5 星级水平；平均水平，相当于企业标准排行榜中 4 星级水平；基准水平，相当于企业标准排行榜中 3 星级水平。

4.2.5 创新性指标包括续驶里程、能量消耗率、充电效能、整车防水、失效防护、过放滥用。

4.2.6 创新指标分为三个等级，包括先进水平，相当于企业标准排行榜中 5 星级水平；平均水平，相当于企业标准排行榜中 4 星级水平；基准水平，相当于企业标准排行榜中 3 星级水平。

4.3 评价指标体系框架

电动汽车“领跑者”标准的评价指标体系框架见表1。

表1 评价指标体系框架

序号	指标类型	评价指标		指标来源	指标水平分级		
					先进水平	平均水平	基准水平
1	基础指标	电动汽车安全要求		GB/T18384.1-2015 GB/T18384.2-2015 GB/T18384.3-2015	符合标准要求		
2	核心指标	最高车速		GB/T 18385-2005	$V \geq 150(\text{km/h})$	$120(\text{km/h}) \leq V < 150(\text{km/h})$	$100(\text{km/h}) \leq V < 120(\text{km/h})$
3		(0-50)km/h 起步加速		GB/T 18385-2005	$t \leq 4(\text{s})$	$4\text{s} < t \leq 6(\text{s})$	$6\text{s} < t \leq 8(\text{s})$
4		(0-100)km/h 起步加速		GB/T 18385-2005	$t \leq 9(\text{s})$	$9\text{s} < t \leq 11(\text{s})$	$11(\text{s}) < t \leq 13(\text{s})$
5		(80-120)km/h 超越加速		GB/T 18385-2005	$t \leq 8(\text{s})$	$8\text{s} < t \leq 11(\text{s})$	$11 < t \leq 13(\text{s})$
6		怠速车内噪声		GB/T 18697-2002	$\text{SPL} \leq 42\text{dB}(\text{A})$	$42\text{dB}(\text{A}) < \text{SPL} \leq 44\text{dB}(\text{A})$	$44\text{dB}(\text{A}) < \text{SPL} \leq 46\text{dB}(\text{A})$
7		80km/h 匀速车内噪声		GB/T 18697-2002	$\text{SPL} \leq 62\text{dB}(\text{A})$	$62\text{dB}(\text{A}) < \text{SPL} \leq 64\text{dB}(\text{A})$	$64\text{dB}(\text{A}) < \text{SPL} \leq 66\text{dB}(\text{A})$
8		120km/h 匀速车内噪声		GB/T 18697-2002	$\text{SPL} \leq 69\text{dB}(\text{A})$	$69\text{dB}(\text{A}) < \text{SPL} \leq 71\text{dB}(\text{A})$	$71\text{dB}(\text{A}) < \text{SPL} \leq 73\text{dB}(\text{A})$
9	续驶里程	低温续驶里程衰减		本标准	$D \geq 220\text{km}$ 30%	$185\text{km} \leq D < 220\text{km}$ 30-50	$150\text{km} \leq D < 185\text{km}$ 50
10		常温 WLTC		本标准	$D \geq 370\text{km}$	$310\text{km} \leq D < 370\text{km}$	$260\text{km} \leq D < 310\text{km}$
11		高温 WLTC 续驶里程		本标准	$D \geq 315\text{km}$ 10%	$265\text{km} \leq D < 315\text{km}$ 10%-	$210\text{km} \leq D < 265\text{km}$

12	创新性指标		常温等速 120km/h 续驶里程	本标准	$D \geq 235\text{km}$	$200\text{km} \leq D < 235\text{km}$	$165\text{km} \leq D < 235\text{km}$
13		能量消耗率	低温 WLTC 工 况能量消 耗率	本标准	$C \leq (0.0063M + 11.4139)$ (M 表示车辆整备质量)	$(0.0063M + 11.4139) < C \leq (0.0067M + 13.6596)$ (M 表示车辆整备质量)	$(0.0067M + 8.7386) < C \leq (0.0072M + 15.9053)$ (M 表示车辆整备质量)
14			常温 WLTC 工 况能量消 耗率	本标准	$C \leq (0.0485M + 8.1538)$ (M 表示车辆整备质量)	$(0.0056M + 8.4462) < C \leq (0.0064M + 8.7386)$ (M 表示车辆整备质量)	$(0.0064M + 8.7386) < C \leq (0.0056M + 8.4462)$ (M 表示车辆整备质量)
15			高温 WLTC 工 况能量消 耗率	本标准	$C \leq (0.0054M + 8.2560)$ (M 表示车辆整备质量)	$(0.0056M + 8.2560) < C \leq (0.0059M + 9.4193)$ (M 表示车辆整备质量)	$(0.0059M + 9.4193) < C \leq (0.0063M + 10.5827)$ (M 表示车辆整备质量)
16			常温等速 120km/h 能量消耗 率	本标准	$C \leq (0.0067M + 10.2942)$ (M 表示车辆整备质量)	$(0.0067M + 10.2942) < C \leq (0.0073M + 11.5321)$ (M 表示车辆整备质量)	$(0.0073M + 11.5321) < C \leq (0.0079M + 12.7700)$ (M 表示车辆整备质量)
17		充电效能		本标准	$D \geq 170\text{km}$	$140\text{km} \leq D < 170\text{km}$	$100\text{km} \leq D < 140\text{km}$
18		整车防水	150mm 涉水	本标准	评分 ≥ 90 分	80 分 $\leq$ 评分 < 90 分	70 分 $\leq$ 评分 < 80 分
19			300mm 涉水	本标准	评分 ≥ 90 分	80 分 $\leq$ 评分 < 90 分	70 分 $\leq$ 评分 < 80 分
20		失效防护		本标准	评分 ≥ 90 分	80 分 $\leq$ 评分 < 90 分	70 分 $\leq$ 评分 < 80 分
21		过放耐用		本标准	评分 ≥ 85 分	70 分 $\leq$ 评分 < 85 分	评分 < 70 分

5 等级划分

电动汽车“领跑者”标准应将评价结果划分为一级、二级和三级，各等级所对应的划分依据见表2。达到三级要求及以上的企业标准并按照有关要求自我声明公开后均可进入所对应的电动汽车企业

标准排行榜。达到一级要求的企业标准，且按照有关要求自我声明公开后，其标准和符合标准的产品可以直接进入所对应电动汽车企业标准“领跑者”候选名单。

表2 指标评价要求及等级划分

评价等级	满足条件			
				创新性指标要求
一级应同时满足	基本要求	基础指标要求	核心指标先进水平要求	
二级应同时满足			核心指标平均水平要求	创新性指标要求 (平均值要求)
三级应同时满足			核心指标基准水平要求	创新性指标要求 (基准值要求)